



V Bratislave 26. februára 2018  
Číslo: 07731/2018/SCR/16267  
Stupeň dôvernosti: Verejné

Vážená pani primátorka, vážený pán primátor,

po úspešnom priebehu posledných štyroch ročníkov celonárodnej kampane „Do práce na bicykli“, ktoré v širokej verejnosti prispeli k poznaniu, že cesta do práce na dvoch kolesách môže byť zdraviu, peňaženke, životnému prostrediu, ale predovšetkým dobrému pocitu prospešná, pokračujeme v jej organizácii s Občianskou cykloiniciatívou Banská Bystrica aj v tomto roku. Veríme, že tak prispejeme k snahe Vášho mesta podporovať udržateľnú mestskú mobilitu.

Naším spoločným zámerom je okrem podpory budovania kvalitnej a bezpečnej infraštruktúry pre peších a cyklistov aj zvyšovanie povedomia obyvateľov o užitočnosti a prínosoch nemotorovej a verejnej osobnej dopravy pre zlepšenie životného prostredia, a tým aj celkovej kvality života v našich mestách.

**V súlade s uvedeným zámerom vyhlasujem celonárodnú súťaž  
„Do práce na bicykli 2018“**

V súlade s priloženým štatútom sa piaty ročník celonárodnej súťaže „Do práce na bicykli 2018“ uskutoční od 1. do 31. mája 2018, pričom registrácia samospráv sa v záujme vytvorenia dostatočného priestoru pre registráciu samotných tímov začína už 1. marca 2018 a končí 18. apríla 2018. Koordináciu a vyhodnotenie na lokálnej úrovni si budú zabezpečovať samosprávy vo vlastnej réžii. Vyhodnotenie súťaže na celonárodnej úrovni zastreší Ministerstvo dopravy a výstavby Slovenskej republiky, pričom bude vyhodnotená najaktívnejšia samospráva a ďalšie dve v poradí, pri rešpektovaní štyroch ukazovateľov zohľadňujúcich umiestnenie samospráv v rámci celoslovenského rebríčka (v prepočte na počet obyvateľov), vrátane parametra berúceho do úvahy umiestnenie v rebríčku samospráv podľa celkového počtu prihlásených súťažiacich. Zároveň bude na národnej úrovni vyhodnotená aj spoločnosť, v ktorej sa zapojil najväčší počet súťažiacich tímov.

Registrácia, koordinácia, evidencia, propagácia a spracovanie výsledkov kampane bude zabezpečené prostredníctvom webového portálu [www.dopracenabicykli.eu](http://www.dopracenabicykli.eu), ktorý ponúka prehľadný, jednoduchý a efektívny systém pre zapojené mestá a účastníkov súťaže.

V tomto roku budú na webovom portáli a v samostatnej aplikácii zaznamenávané aj presné trasy uskutočnených ciest, čo môžu samosprávy využiť v prospech vytvorenia efektívnych a účinných dopravných zmien pre bezpečnú a plynulú dopravu.

V snahe zatriktívniť celé podujatie pre čo najširší okruh záujemcov je pre lokálnych koordinátorov zabezpečený servis pre efektívnejšiu a účinnejšiu koordináciu súťaže, vrátane poskytnutia podkladov pre propagáciu kampane v jednotlivých mestách. Zapojené samosprávy majú možnosť účasťou v kampani získať zaujímavé ceny a efektívnou formou zvyšovať povedomie obyvateľov o využívaní ekologických druhov dopravy v meste. Z uvedených dôvodov si Vás preto dovoľujem požiadať o pochopenie pre požiadavku úhrady registračného prihlasovacieho poplatku pre každé zúčastnené mesto vo výške 40 € pre mesto do 20 000 obyvateľov a 80 € pre mesto nad 20 000 obyvateľov.

Podrobnejšie pokyny na vyhlásenie, organizáciu a vyhodnotenie súťaže vo Vašom meste nájdete v priloženom štatúte súťaže, ako aj na webovej stránke [www.dopracenabicykli.eu](http://www.dopracenabicykli.eu).

**V súlade s priloženým štatútom súťaže vyplnia samosprávy, ktoré prejavia záujem zapojiť sa do súťaže, najneskôr do 18. apríla 2018 registračný formulár uverejnený na webovej stránke kampane [www.dopracenabicykli.eu](http://www.dopracenabicykli.eu).**

Verím, že prijmete výzvu na zapojenie sa do tohtoročnej celonárodnej kampane a umožníte obyvateľom Vášho mesta zúčastniť sa súťaže, ktorej cieľom je hlavne motivácia využívať zdravý a ekologický spôsob dochádzania do práce. Prispejete tým k zlepšeniu zdravia obyvateľov, k zníženiu podielu individuálnej automobilovej dopravy vo Vašom meste a následne aj ku zvýšeniu kvality života v ňom.

S pozdravom



Prílohy:        Štatút súťaže  
                      Manuál lokálneho koordinátora

# Štatút súťaže „Do práce na bicykli 2018“



## Článok 1: Úvodné ustanovenie

Tento štatút určuje pravidlá národnej súťaže s názvom „Do práce na bicykli 2018“ pre samosprávy, zamestnávateľov a ich zamestnancov.

## Článok 2: Cieľ súťaže

Cieľom súťaže je podporiť rozvoj trvalo udržateľnej mobility v mestách, motivovať samosprávy, aby na svojom území vytvárali kvalitné a bezpečné podmienky pre využívanie bicykla na prepravu po meste, motivovať zamestnávateľov, aby vytvárali vo svojich sídlach podmienky pre bezpečné uloženie bicykla, priestor na prezlečenie vrátane sociálneho zariadenia, a tiež aby prípadnými bonusmi motivovali zamestnancov, aby použili na dochádzanie do práce bicykel, motivovať zamestnancov, aby namiesto motorového vozidla použili na dochádzanie do práce bicykel.

## Článok 3: Vyhlasovateľ a organizátor súťaže

1. Vyhlasovateľom súťaže je národný cyklokoordinátor, Ministerstvo dopravy a výstavby SR
2. Organizačným a odborným garantom súťaže je Občianska cykloiniciatíva Banská Bystrica.

## Článok 4: Pravidlá súťaže

1. Zámerom súťaže je motivácia samospráv, ktoré svojou registráciou na národnom webovom portáli [www.dopracenabicykli.eu](http://www.dopracenabicykli.eu) potvrdia, že:

- a) určia osobu zodpovednú za koordináciu súťaže na lokálnej úrovni,
- b) zabezpečia propagáciu súťaže na svojej webovej stránke,
- c) zorganizujú vyhodnotenie súťaže a ocenenie víťazov na lokálnej úrovni.

2. Súťaž je určená tímom zamestnancov z rovnakej firmy alebo inštitúcie, ktoré sa do súťaže zaregistrujú a tak potvrdia, že budú v období od 1. do 31. mája 2018 dochádzať do práce na bicykli a budú si o tom zapisovať výsledky do registračného systému na webovej stránke [www.dopracenabicykli.eu](http://www.dopracenabicykli.eu).

Súťaže sa môžu zúčastniť aj tímy študentov z rovnakej školy, ktorí sa do súťaže zaregistrujú a tak potvrdia, že budú v období od 1. do 31. mája 2018 dochádzať do školy na bicykli a budú si o tom zapisovať výsledky do registračného systému na webovej stránke

[www.dopracenabicykli.eu](http://www.dopracenabicykli.eu). Títo študenti musia v deň začiatku kampane, t.j. 1.5.2018, dosiahnuť vek minimálne 15 rokov.

3. Do súťaže sa môžu prihlásiť tímy iba v tých mestách, ktorých samosprávy sú oficiálne zaregistrované do súťaže podľa Čl. 4, bodu č. 1.

4. Do súťaže sa môžu prihlásiť iba tímy, ktorých všetci členovia sú zamestnancami jednej firmy alebo inštitúcie so sídlom alebo pracoviskom v danom meste. Do súťaže sa nemôžu zapojiť jednotlivci alebo tímy, ktorých členovia sú z rôznych organizácií.

5. Jeden tím môže mať 2 – 4 členov, ktorí sú preukázateľne v čase trvania súťaže zamestnancami firmy, pod ktorej číslom IČO je tím do súťaže registrovaný. Z jednej firmy môže pochádzať ľubovoľný počet tímov. Každý tím musí mať minimálne 2 členov, najviac však 4 členov. Študenti uvádzajú IČO školy.

6. Každý súťažiaci sa môže do súťaže zaregistrovať iba 1x. Opakovaná registrácia bude považovaná za porušenie týchto pravidiel. Všetky tímy, v ktorých je takýto súťažiaci zaregistrovaný, sa nebudú môcť zaradiť do zlosovania o ceny.

7. Vyplnením prihlasovacieho formulára každý súťažiaci potvrdzuje, že bude rešpektovať pravidlá súťaže a najjazdené kilometre bude nahlasovať čestne a pravdivo.

8. Každý člen tímu si sám eviduje cesty do práce a z práce na bicykli za každý deň od 1. do 31. mája 2018.

Súťažiaci si pri evidencii vyberá z týchto možností:

bydlisko – zamestnanie: cesta na bicykli z miesta bydliska do zamestnania

zamestnanie – bydlisko: cesta na bicykli zo zamestnania do miesta bydliska

oba smery: cesta na bicykli z miesta bydliska do zamestnania a späť

bez bicykla: dnes nebol bicykel použitý, uveďte iný spôsob dopravy

9. Do súťaže sa započítavajú iba cesty do práce a z práce. Počítajú sa aj cesty cez víkend, ak išlo o dni, keď súťažiaci musel ísť do práce. Za jeden deň je možné absolvovať maximálne 2 súťažné jazdy.

10. Vozokilometre v rámci pracovného času – t.j. „pracovné pochôdzky“ sa nezapočítavajú (boli by tým znevýhodnení súťažiaci, ktorí v pracovnom čase zotrávajú na jednom mieste a neúmerne zvýhodnené zamestnania ako napríklad poštár).
11. Jednotlivci si môžu zapisovať evidenciu najazdených kilometrov a počtu jazd za seba s možnosťami uvedenými v bode 8, pričom za kompletnú evidenciu zodpovedá vedúci tímu.
12. Evidenciu vrátane označenia všetkých jazd aj voľných dní je potrebné evidovať denne, spätne je možná evidencia najneskôr do 4 dní. Po uplynutí tejto doby už nebude možné spätne uviesť prejdené kilometre ani počet jazd.
13. V rámci tzv. Bonusovej kategórie sa v súťaži bude posudzovať to, či aspoň 2/3 všetkých ciest do práce a z práce konkrétneho jednotlivca boli uskutočnené na bicykli, alebo súťažiaci najazdil počas súťaže minimálne 500 kilometrov na bicykli.
14. Organizátori/lokálni koordinátori súťaže si vyhradzujú právo navštíviť účastníka súťaže na pracovisku s cieľom overenia jeho skutočnej existencie.
15. Každý súťažiaci má právo svoju účasť v súťaži kedykoľvek ukončiť nahlásením usporiadateľom a jeho kilometre budú zmazané aj v evidencii na internetovej stránke.

### **Článok 5: Realizácia a termíny súťaže**

1. Termín začatia súťaže je 1. máj 2018.2. Súťažiacie mesto:

Štatutárny zástupca samosprávy zabezpečí vyplnenie registračného formulára v termíne najneskôr do 18. apríla 2018 na príslušnej webovej stránke súťaže [www.dopracenabicykli.eu](http://www.dopracenabicykli.eu). Určí miestneho koordinátora súťaže, ktorý bude dohliadať na priebeh registrácie tímov na lokálnej úrovni a na celkový priebeh súťaže.

Povinné údaje prihlasovacieho formulára za samosprávu sú:

názov mesta,

počet obyvateľov,

meno štatutárneho zástupcu,

potvrdenie podmienok pre registráciu do súťaže,

potvrdenie súhlasu s pravidlami súťaže,

meno poverenej osoby zodpovednej za koordináciu súťaže na lokálnej úrovni (koordinátora),  
kontaktné údaje koordinátora.

### 3. Súťažiaci tím:

V termíne najneskôr do 5.5.2018 sa zaregistruje na prihlasovacom online formulári uverejnenom na príslušnej webovej stránke súťaže s uvedením požadovaných povinných údajov (názov tímu, názov spoločnosti a IČO, mená jednotlivých súťažiacich, e-mailové adresy a ďalšie kontaktné údaje).

### 4. Termín uzávierky súťaže je 31.5.2018.

5. Štatút súťaže je zverejnený na webovom sídle [www.mindop.sk](http://www.mindop.sk) (v záložke Doprava – Cyklistická doprava a cykloturistika), ako aj na webovej stránke súťaže [www.dopracenabicykli.eu](http://www.dopracenabicykli.eu)

6. Po vyhodnotení súťaže v jednotlivých mestách zorganizuje vyhlasovateľ súťaže aj slávnostné vyhodnotenie na celonárodnej úrovni. Termín a miesto konania slávnostného vyhodnotenia bude uverejnený na webovej stránke súťaže [www.dopracenabicykli.eu](http://www.dopracenabicykli.eu), ako aj na webovej stránke Ministerstva dopravy a výstavby SR ([www.mindop.sk](http://www.mindop.sk)). Mestá, ktoré sa zapoja do súťaže, zverejnia túto informáciu aj na svojich webových stránkach.

## **Článok 6: Súťažné kategórie**

1. Vyhodnocovať sa budú tri súťažné kategórie na národnej úrovni:

a) Víťazná spoločnosť + nasledujúce 2 v poradí (3 spoločnosti), v ktorých sa zapojilo najviac súťažiacich (vyhodnocuje sa na základe uvedeného IČO).

b) Víťazná samospráva + nasledujúce 2 v poradí (3 samosprávy) s najlepším celkovým priemerom umiestnení v týchto štyroch kategóriách:

1. Celkový počet súťažiacich za samosprávu

2. Počet súťažiacich – prepočítané úmerne k počtu obyvateľov danej samosprávy

3. Počet najazdených kilometrov na bicykli – prepočítané úmerne k počtu obyvateľov danej samosprávy

4. Počet jazd na bicykli – prepočítané úmerne k počtu obyvateľov danej samosprávy

c) treťou kategóriou bude tzv. Bonusová kategória. V rámci nej bude vyžrebovaný jeden súťažiaci spomedzi všetkých súťažiacich, ktorí absolvovali aspoň 2/3 ciest do práce a z práce na bicykli v monitorovanom období, alebo počas súťaže najazdili minimálne 500 kilometrov na bicykli.

2. Vyhodnocovať sa budú tri kategórie na lokálnej úrovni:

a) v prvej súťažnej kategórii budú súťažiaci hodnotení na základe celkového počtu najazdených kilometrov na bicykli od 1. do 31. mája 2018. Bude vybratý najlepší tím, ktorého členovia spolu najazdili v uvedenom termíne najviac kilometrov do práce a z práce, a najlepší jednotlivec, ktorý v uvedenom termíne najazdil najviac kilometrov do práce a z práce,

b) v druhej súťažnej kategórii budú súťažiaci hodnotení na základe celkového počtu jazd absolvovaných od 1. do 31. mája 2018. Bude vybratý najlepší tím, ktorého členovia spolu najazdili najväčší počet jazd do práce a z práce a najlepší jednotlivec, ktorý v uvedenom termíne najazdil najväčší počet ciest do práce a z práce,

c) treťou kategóriou bude tzv. Bonusová kategória. V rámci nej bude vyžrebovaný jeden súťažiaci spomedzi všetkých súťažiacich, ktorí absolvovali aspoň 2/3 ciest do práce a z práce na bicykli v monitorovanom období, alebo počas súťaže najazdili minimálne 500 kilometrov na bicykli.

### **Článok 7: Osobitné ustanovenia**

1. Celková evidencia najazdených kilometrov je založená na dôvere, keďže cieľom súťaže je predovšetkým podporiť rozvoj cyklistickej dopravy v mestách. Cieľom je posilniť vnímanie cyklistiky ako ekologickej a zdravej formy dopravy, ktorá je vhodnou alternatívou ku každodennej individuálnej automobilovej doprave v mestách i obciach.

2. Mená tímov, počet najazdených kilometrov, ako aj mená súťažiacich budú zverejnené na webovej stránke [www.dopracenabicykli.eu](http://www.dopracenabicykli.eu).

3. Kontakty na vedúcich tímov (e-mail, telefón) zverejnené nebudú a slúžia len pre potreby organizátora súťaže.

4. Súhlasom so štatútom súťaže dávajú súťažiaci súhlas s anonymným spracovaním získaných dát o jazdách zapísaných v evidenčnom systéme kampane organizátorom súťaže pre účely vyhodnotenia súťaže.

### Článok 8: Závěrečné ustanovenia

1. Tento štatút je schválený vyhlasovateľom súťaže.
2. Štatút je zverejnený na [www.mindop.sk](http://www.mindop.sk) a [www.dopracenabicykli.eu](http://www.dopracenabicykli.eu).
3. Tento štatút nadobúda účinnosť dňom jeho podpísania.

V Bratislave dňa 26. februára 2018



Peter Klučka

národný cyklokoordinátor